

## Anmeldung

per Telefax: 0251 707-383 oder  
per E-Mail: [huv@ihk-nordwestfalen.de](mailto:huv@ihk-nordwestfalen.de)  
IHK Nord Westfalen  
Anna-Karina Braun

Verbindliche Anmeldung zur Teilnahme an der Veranstaltung  
**Verkehrsinfrastruktur: Rettung oder Kollaps!**

am 29. Mai 2013, 11:00 bis 15:30 Uhr,  
im „Malkasten“, Jacobistraße 6 a, 40211 Düsseldorf.  
Die Teilnahme ist kostenlos, aber anmeldepflichtig.  
Die Veranstaltung ist medienöffentlich.

Anmeldeschluss: 22. Mai 2013

Name, Vorname

Firma/Institution

Straße

Postleitzahl + Ort

Telefon

E-Mail

Datum, Unterschrift

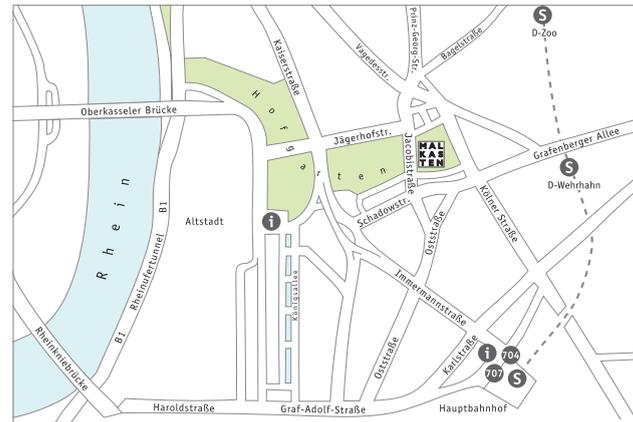
### Ansprechpartner:

Joachim Brendel  
IHK Nord Westfalen  
Telefon: 0251 707-209  
E-Mail: [brendel@ihk-nordwestfalen.de](mailto:brendel@ihk-nordwestfalen.de)

Fotos: [daniel-fotodesign.de](http://daniel-fotodesign.de), [chris-m](http://chris-m) und [dilynn](http://dilynn) (Fotolia.com)

## Veranstaltungsort:

**Weinkellerei  
Malkasten GmbH**  
Jacobistr. 6 a  
40211 Düsseldorf  
[www.malkasten.com](http://www.malkasten.com)



### Anreise mit dem Zug vom Hauptbahnhof Düsseldorf:

- Ausgang Konrad-Adenauer-Platz
- Straßenbahn 707, Richtung Unterrath
- Ausstieg: Haltestelle Jacobistraße (Fahrzeit: 4 Minuten)  
Überqueren Sie die Kreuzung in Fahrtrichtung.  
Der Malkasten befindet sich nach ca. 200 m auf der rechten Seite.

### Anreise mit dem Auto:

- Zufahrt über Schadowstraße/Wehrhahn oder Malkastenstraße  
(Linksabbiegen von der Jacobistraße ist nicht möglich.)  
Bitte benutzen Sie die öffentlichen Parkhäuser (s. Skizze).  
Direkt am Veranstaltungsort steht nur eine begrenzte Anzahl an Parkplätzen zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt!



IHK NRW - Die Industrie- und Handelskammern  
in Nordrhein-Westfalen

# Verkehrsinfrastruktur: Rettung oder Kollaps!

Verkehrskongress IHK NRW  
am 29. Mai 2013 in Düsseldorf



## Rettung oder Kollaps!

Leider bedurfte es – wie so oft – eines sehr einschneidenden Ereignisses, um ein lange unterschätztes und manchmal auch verdrängtes Problem in den Fokus der Öffentlichkeit zu bringen. Die rund 4 Monate andauernde Sperrung der Leverkusener Brücke für den LKW-Verkehr steht dabei nur stellvertretend für die Konsequenzen des über Jahrzehnte angewachsenen Sanierungs- und Investitionsstaus bei der Verkehrsinfrastruktur.

Das Verkehrsnetz in NRW hat mittlerweile unübersichtbare Risse bekommen. Die Schere zwischen dem Investitionsbedarf und den tatsächlich zur Verfügung gestellten Mitteln für die Verkehrsinfrastruktur geht immer weiter auseinander. Die Konsequenzen tragen insbesondere die Unternehmen in diesem Land. Die zunehmenden Schwachstellen der Verkehrsinfrastruktur entwickeln sich immer mehr zu einem grundsätzlichen Problem für den Wirtschaftsstandort NRW. So kann und darf es nicht weitergehen.

Wir möchten Sie einladen, mit Experten aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft über den besonderen Wert der Infrastruktur und mögliche Wege aus dem Finanzierungsdilemma zu diskutieren.

Wir freuen uns auf Sie!

## Programm

- |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11:00 | Begrüßung<br><b>Paul Bauwens-Adenauer</b><br>Präsident IHK NRW                                                                                                                                                                                                                                                                      | 13:30 | Ergebnisse der Kommission<br>„Zukunft der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“<br><b>Dr. Hans-Joachim Gottschalk</b><br>Staatssekretär a. D.,<br>Mitarbeiter der Daehre-Kommission                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 11:15 | Statement aus Sicht des Bundes<br><b>Enak Ferlemann</b><br>Parlamentarischer Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung                                                                                                                                                                              | 14:00 | Podiumsdiskussion<br>„Wer soll die Zeche zahlen?“<br><b>Enak Ferlemann</b><br><b>Ekhart Maatz</b><br>Leiter der Abteilung Straßeninfrastruktur und Straßenverkehr im Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW<br><b>Dr. Hans-Joachim Gottschalk</b><br><b>Peter Meyer</b><br>Präsident ADAC e. V.<br><b>Hermann Grewer</b><br>Vorstandsvorsitzender, Verband Verkehrswirtschaft und Logistik Nordrhein-Westfalen e. V.<br><b>Joachim Brendel</b><br>Federführer Verkehr, IHK NRW |
| 11:30 | Statement aus Sicht des Landes NRW<br><b>Michael Groschek</b><br>Minister für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW                                                                                                                                                                                            | 15:30 | Get together/Kuchenbuffet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11:45 | Auswirkungen auf die NRW-Wirtschaft<br><b>Prof. Jürgen Steinbrecher</b><br>Lehrstuhl für Stadt- und Verkehrsplanung, Universität Siegen<br><b>Burkhard Dahmen</b><br>Vorstandsvorsitzender, SMS Siemag AG, Hilchenbach<br><b>Willi Kellershohn</b><br>Geschäftsführer, Spedition Kellershohn GmbH & Co. KG, Lindlar<br><b>N. N.</b> |       | Moderation der Veranstaltung:<br><b>Dr. Norbert Tiemann</b><br>Chefredakteur<br>Westfälische Nachrichten, Münster                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 12:30 | Mittagspause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |