

Projektforderungen der IHK Arnsberg, Hellweg-Sauerland, für den Bundesverkehrswegeplan 2015

Bereich Straße

Achse	Teilabschnitt	Beschreibung	Forderung
A 44	AK Dortmund/Unna - AK Werl	Erweiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen mit Standstreifen	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
A 44	AK Werl – AS Erwitte/Anröchte	Erweiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen mit Standstreifen	Höherstufung in den vordringlichen Bedarf
A 44	AS Erwitte/Anröchte – AK Wünnenberg/Haaren	Erweiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen mit Standstreifen	Höherstufung: Weiterer Bedarf mit weiterem Planungsauftrag
A 44	AK Wünnenberg/Haaren – AS Marsberg/Meerhof	Erweiterung von 4 auf 6 Fahrstreifen mit Standstreifen	Höherstufung in den vordringlichen Bedarf
A 46	Hemer – Menden (B 515)	4 streifiger Neubau mit Standstreifen	Weiterführung im vordringlichen Bedarf, Forderung nach einer Linienbestimmung für den Gesamtabschnitt Hemer - Neheim
A 46	Menden (B 515) – Arnsberg-Neheim	4 streifiger Neubau mit Standstreifen	Weiterführung im vordringlichen Bedarf, Forderung nach einer Linienbestimmung für den Gesamtabschnitt Hemer - Neheim
A 46	AS Bestwig – Bestwig/Nuttlar (einschl. Zubringer B 480)	4 streifiger Neubau mit Standstreifen (in Bau)	Weiterführung im vordringlichen Bedarf, kontinuierliche Bereitstellung der benötigten Finanzmittel
B 7n (A 46 – B 7n – B 480n)	Bestwig/Nuttlar (A 46) – Brilon (B 480n)	Neubau im Standard 2 plus 1, teils mit Standstreifen	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 480n (A 46 – B 7n – B 480n)	Ortsumgehung Brilon-Alme	3 streifiger Neubau	Höherstufung in den vordringlichen Bedarf
B 480n (A 46 – B 7n – B 480n)	Ortsumgehung Brilon/Alme - Ortsumgehung Wünnenberg	3 streifiger Neubau	Höherstufung in den vordringlichen Bedarf
B 480n (A 46 – B 7n – B 480n)	Ortsumgehung Bad Wünnenberg	3 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
A 445	AS Hamm/Rhynern – AS Werl/Nord	4 streifiger Neubau mit Standstreifen	Weiterführung im vordringlichen Bedarf

Achse	Teilabschnitt	Beschreibung	Forderung
B 1	Ortsumgehung Erwitte	2 streifiger Neubau (Südumgehung)	Höherstufung in den vordringlichen Bedarf
B 55	Ausbau Ortsumgehung Lippstadt (1. und 2. Bauabschnitt)	Ausbau planfreie Knoten, Standstreifen, Mitteltrennung etc.	Höherstufung: Weiterer Bedarf mit weiterem Planungsauftrag
B 55	Ortsumgehung Erwitte	3 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 55	Ortsumgehung Warstein	2 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 55	Ortsumgehung Meschede	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf
B 55	Ortsumgehungen Eslohe-Bremke und Eslohe-Reiste	2 streifiger Neubau	Neuaufnahme in den weiteren Bedarf
B 55	Ortsumgehung Eslohe	2 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 63	Ortsumgehung Wickede	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf, bei Realisierung der Lückenschlüsse A 46 und A 445 kann auf weitere Planung verzichtet werden
B 229	Ortsumgehung Arnsberg-Müschede	2 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 229	Ortsumgehung Sundern-Hachen	2 streifiger Neubau	Neuaufnahme in den vordringlichen Bedarf
B 236	Ortsumgehung Schmallenberg-Fleckenberg	2 streifiger Neubau	Neuaufnahme in den weiteren Bedarf
B 236	Ortsumgehung Winterberg-Züschen	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf
B 236	Ortsumgehung Hallenberg	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf
B 475	Ortsumgehung Lippetal-Hultrop	2 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 475	Ortsumgehung Lippetal-Oestinghausen	2 streifiger Neubau	Weiterführung im vordringlichen Bedarf
B 480	Ortsumgehung Olsberg-Wiemeringhausen	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf
B 480	Ortsumgehung Winterberg-Niedersfeld	2 streifiger Neubau	Weiterführung im weiteren Bedarf

Bereich Schiene

Strecke	Beschreibung	Forderung
Obere Ruhrtalbahn	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrifizierung zwischen Schwerte und Warburg • Beseitigung eingleisiger Streckenabschnitte 	Vordringlicher Bedarf
Ausbaustrecke Dortmund – Kassel	<ul style="list-style-type: none"> • Beschleunigung durch Beseitigung/Begradigung des Benhauser und des Hümmer Bogens • Beseitigung niveaugleicher Bahnübergänge 	Vordringlicher Bedarf